



RENAULT – GUYANCOURT – AUBEVOIVE

TCR : Tel 01.76.85.12.52

CTA : Tel 02.32.77.63.21

E-mail : tcrcgtrenault@wanadoo.fr - Internet : <http://www.infos-cgt-technocentre.com>

Déclaration des élus CGT sur la mise en place de l'APLD dans les ingénieries et les fonctions support CSE Extra du 1^{er} février 2021

Pour justifier la mise en activité partielle des salariés de notre établissement, vous nous présentez une baisse de charge des ingénieries. Après la suppression de 8 projets dont 7 développés à l'étranger dont la DRAC en Chine, et la mise à l'étude d'au moins 5 projets vitaux dont les avant-projets se font en France, nous ne pensons pas qu'il y ait une baisse de charge de travail. Vous avancez la réduction de la diversité des projets, celle-ci n'est pas encore prouvée vu les demandes des chefs de projets. Même si cette réduction devait se faire, l'étude de l'implantation des carry-over en avant-projets est bien plus consommatrice de temps que celle d'une nouvelle pièce.

Ces affirmations démontrent que vous ne connaissez pas le travail réalisé par les techniciens et ingénieurs du Technocentre.

Pour l'ingénierie produit, vous estimez que l'animation Vie Série est secondaire, En effet la qualité irréprochable de nos produits actuellement commercialisés ne nécessite pas la mobilisation des salariés pour résoudre ces problèmes. Pourquoi notre image est-elle si négative. Les fonctions supports métier seraient également secondaires. Sans support les équipes de développement risquent de s'effondrer au détriment des futurs produits. La capitalisation des problèmes sur les produits en industrialisation est nécessaire pour ne pas reproduire les erreurs sur les nouveaux projets.

Pour l'ingénierie process, le ralentissement de l'activité pour les futurs projets risque de retarder le lancement de ces projets. Vous prenez alors le risque d'handicaper Renault dans le maintien de ses positions, de son redressement et de son développement

Pour APO, la décision de réaliser de nouveaux véhicules dérivés de ceux déjà en industrialisation conduit à de nouvelles consultations de même pour les nouveaux projets comme Echo ou 4Ever. Les services achats ne sont pas en baisse de charge, bien au contraire.

Pour le commerce, en cas de nouvelles restrictions d'ouvertures, ne serait-il pas plus utile d'adapter nos outils et nos méthodes à la nouvelle donne commerciale plutôt que de mettre ces secteurs corporate en activité partielle. Là aussi vous prenez un risque important que l'entreprise soit en retard.

Pour les équipes support tertiaire, pour certaines, leur position très en amont devrait au contraire être mobilisée pour définir le modèle de transition que nous devons opérer dans les prochaines années. Pour l'entretien des bâtiments, la réduction des investissements révélera vos plans néfastes de fermeture de sites. Il ne faut pas perdre de vue que les causes de disparition d'entreprise est généralement le manque d'investissement dans l'outil productif.

L'ensemble de ces équipes et de ces salariés apprécieront la valeur de la considération que vous avez pour le travail et les efforts qu'ils réalisent régulièrement pour la qualité des projets et des produits, des outils informatiques.

C'est la plupart de nos dirigeants actuels qui a décidé les programmes qu'ils jugent aujourd'hui négatifs. Les salariés n'ont fait que respecter les orientations qu'ils ont reçus même s'ils pensaient qu'elles étaient négatives. Ces dirigeants sont toujours présents et nous expliquent aujourd'hui qu'ils ont la bonne stratégie pour l'avenir. Leur volte-face rend leurs affirmations peu crédibles.

On voit dans la course aux vaccins contre la pandémie que les économies et les réductions d'investissement sans stratégie à long terme dans la R&D révèle son aspect désastreux comme chez SANOFI et les centres de recherches français. Les mêmes stratégies produisent les mêmes effets. Renault risque de rater son virage de la transition écologique imposée par les gouvernants et les peuples.

Dans le cadre de ce que vous osez appeler un dialogue social de qualité, vous avez décidé de passer outre l'avis des représentants des salariés et faites le choix de satisfaire les actionnaires et les capitalistes plutôt que les besoins exprimés par nos clients. Pour économiser de la masse salariale sur les finances publiques vous méprisez le travail des salariés des ingénieries et des fonctions support. Par cette décision, nous, élus CGT, nous pensons que vous mettez en péril l'avenir de nos emplois et de l'entreprise.

Pour cela nous voterons contre votre projet néfaste d'activité partielle à longue durée.

Nos projets sont les emplois de demain.