



IL NE SUFFIT PAS DE S'INDIGNER, ENCORE FAUT-IL S'ENGAGER !

La direction générale de Renault, nous conduit dans un mur ! La stratégie Rénaulation, n'est qu'un objet de communication !

Les syndicats CGT du groupe Renault contestent la stratégie uniquement financière et proposent une politique industrielle répondant aux préoccupations sociales, sociétales et environnementales.

Renault doit être un constructeur automobile qui répond aux besoins des populations.

L'APLD est utilisée à outrance pour réduire la masse salariale et nous demande de travailler à domicile y compris en sur-travail. **Il nous faut la stopper l'Activité Partielle Longue Durée en ingénierie et fabrication.**

L'ingénierie doit poursuivre les projets pour les emplois de demain en mécanique et en construction de véhicules sur le territoire national.

Les usines doivent construire les moteurs, organes et véhicules pour répondre dans un délai raisonnable à la clientèle.

Tous les véhicules Renault doivent être équipés de l'ensemble des énergies pour les mouvoir, essence, diesel, gaz, bioéthanol et les technologies hybrides, afin de satisfaire les besoins de mobilité des clients.

Dès à présent, nous devons donner de l'activité à tous les sites Renault dans le monde.

- ↪ Relocaliser la production et avoir une meilleure répartition de la charge de travail, fabriquer là où nous vendons les voitures.
- ↪ Améliorer les conditions de travail, réduire le temps de travail pour tous.
- ↪ Localiser la production de véhicules DACIA sur les sites de l'hexagone.



Pour la cohérence du Groupe Renault avec ses fonderies, son ingénierie, sa fabrication, et son réseau commercial !



**LE 8 AVRIL TOUS MOBILISÉS !
RDV DEVANT LE SIÈGE À BOULOGNE-BILLANCOURT**



- ↪ Produire un petit véhicule électrique en France à un prix attractif.
- ↪ Développer la recherche et développement autour des différentes formes d'énergie GNV, bioéthanol, essence, diesel, hydrogène, pile à combustible.
- ↪ Avoir une vraie stratégie autour de véhicules utilitaires légers avec un petit véhicule derniers km.
- ↪ Développer la recherche dans les nouveaux matériaux.

Il nous faut une entreprise cohérente avec tous ces métiers, ingénierie, fonderie, achat, fabrication et son réseau commercial pour concevoir, fabriquer et vendre des véhicules de qualité adapté aux besoins de la population !

Stoppons la politique de recherche de subsides auprès des pouvoirs publics locaux et nationaux.

Renault récupère des subventions en France :

- ↪ Pour licencier
- ↪ Pour investir à l'étranger
- ↪ Pour délocaliser ses productions et ses emplois.

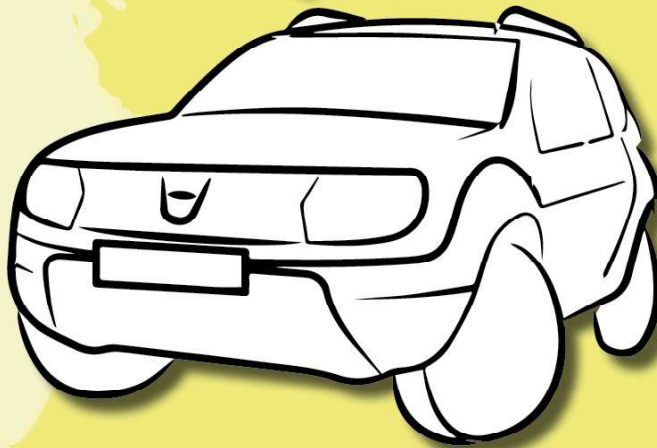
**Une autre politique est possible !
Le 8 avril 2021 devant le siège
à Boulogne-Billancourt,
les Renault exprimeront leur colère !
Ils défendront leur projet industriel pour
la cohérence du groupe Renault !**



**LE 8 AVRIL ENGAGEZ-VOUS !
TOUS DEVANT LE SIEGE
A BOULOGNE-BILLANCOURT**



Assembler des DACIA en France
**C'est possible dans
nos usines RENAULT !**



1/3

des modèles
DACIA

Sandero/Duster
produits dans les
pays de l'Est sont
vendus en France

Produire là où l'on vend

**C'est plus
écologique !**

**C'est mieux
pour
nos emplois !**

**C'est mieux
pour
le client !**