



## Communiqué de Presse de la Fédération des travailleurs de la métallurgie CGT

La direction du groupe Renault a confirmé lors du CSE du 20 juillet 2023, l'arrêt définitif de la production de la Zoé sur le site de Renault à Flins au 30 mars 2024.

Cette annonce avait déjà été faite en 2019, lors de la communication de « Luca de Meo » concernant le plan de 2 milliards d'euros d'économies sur trois ans, avec notamment la suppression de 15 000 emplois dans le monde, dont 4 600 en France, ainsi que la fermeture de son site de recyclage d'organes mécaniques à Choisy-le-Roi. C'est donc 2 400 emplois à Flins et environ 260 à Choisy qui vont disparaître.

La CGT est convaincue qu'une activité d'assemblage de véhicules neufs doit se poursuivre dans la plus ancienne usine d'assemblage du groupe Renault.

Renault qui bénéficie de millions d'aides publiques se permet d'arrêter la production d'un véhicule électrique sans se soucier de l'impact pour le territoire, les sous-traitants et tous les emplois induits. C'est un véritable séisme. L'Etat actionnaire laisse agir les dirigeants en toute impunité, comme lors de la décision de produire la Dacia Spring (autre véhicule électrique) en Chine, un des pays les plus carbonés au monde.

Renault tient un discours qui se veut rassurant en exposant le fait que Flins va consacrer son activité au reconditionnement de véhicules d'occasions, au recyclage de véhicules hors d'usages, à la réparation et à la réutilisation de batteries, avec 3 000 emplois à la clef d'ici 2030.

A ce jour ce ne sont que des promesses et la CGT considère que la stratégie industrielle de Renault est suicidaire. La seule boussole du groupe est la rentabilité immédiate au détriment de l'emploi, des conditions de travail et de la responsabilité sociale pour un grand groupe comme Renault.

Renault doit préserver l'avenir des emplois en France, mettre une réelle stratégie industrielle avec une gamme élargie et des véhicules qui répondent aux besoins des populations et aux enjeux environnementaux.

Le mixe de motorisation et la production d'un petit véhicule électrique, respectueux de l'environnement et accessible à tous, sont de réelles pistes dont les constructeurs et les politiques devraient s'emparer s'ils veulent préserver la filière automobile en France.

Montreuil, le 25 juillet 2023

Contact presse  
Denis BREANT :  
06.87.62.51.79

Réf :DB/fg